# BMW E39 - Смяна жило отваряне преден капак

Здравейте колеги.

В документа ще опишем стъпките на разглобяване и начина на подмяна жилото за отваряне на предния капак при BMW E39.

Обикновено се къса точно до ръчката за отваряне на капака до шофьорската врата. Понеже автомобилите са на преклонна възраст, е добре да се поразглоби всичко, за да няма счупени пластмаси.

Започваме с видимите видии, като първо развиваме тази на кората до педала на газта, тази която държи самата дръжка за отваряне на капака, както и видиите , които държа кората около педалите.



Сваляте декоративната кора с мокета до педала на газта, като я издърпвате назад, за да освободи кората около педалите. Не се мъчете без да я сваляте, защото има краче, което може да счупите.



BMW E39

# BMW E39 - Смяна жило отваряне преден капак





Сваляте нишата, която е отляво на волана, като внимавате, защото е с контра-щипки от долната страна и можете да разкъсате долната част на таблото. Там ще видите още две видии, които трябва да развиете.



# *BMW E39 - Смяна жило отваряне преден капак*

Развивате малките видиите, които държат кората над педалите и разкачете плафона (ако имате такъв). И сваляте двете щипки в дъното на кората. Откачвате буксата на гонга и махнете кората около педалите за да не Ви пречи или да не я счупите.





Не забравяйте и буксата за отваряне на багажника.



# BMW E39 - Смяна жило отваряне преден капак

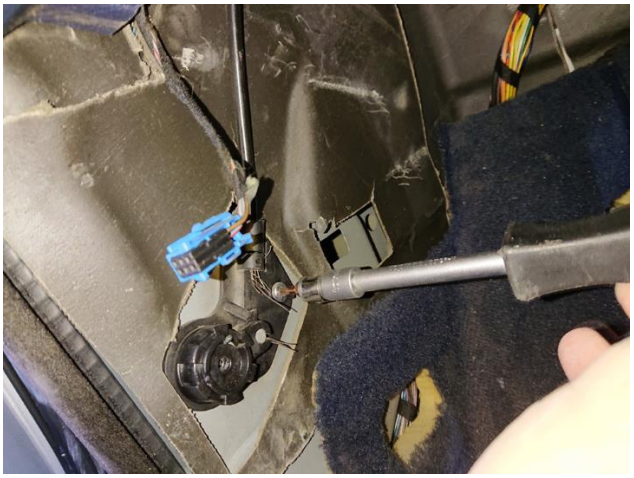
Внимателно избутвате вътрешната част на прага назад и откопчавате пластмасата за почиващия крак от самия праг.





И пластмасата за почиващия крак вече е вън. Сега можете спокойно да отворите капака и да измъкнете старото жило навътре, но първо, трябва да свалите механизма на дръжката за жилото, който е застопорен с видия. След като развиете видията, завъртате цели механизъм обратно на часовниковата стрелка и издърпвате навън.



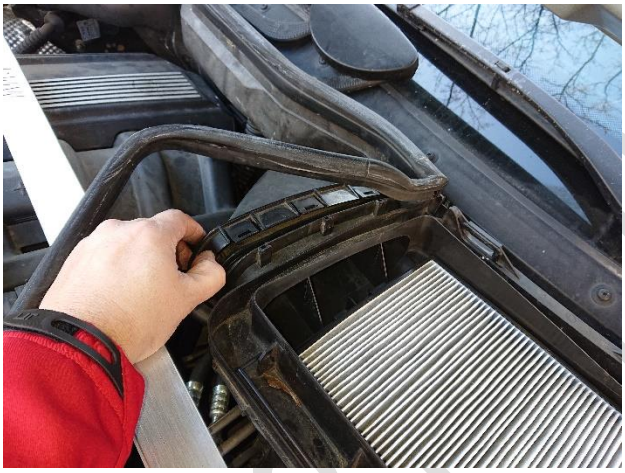


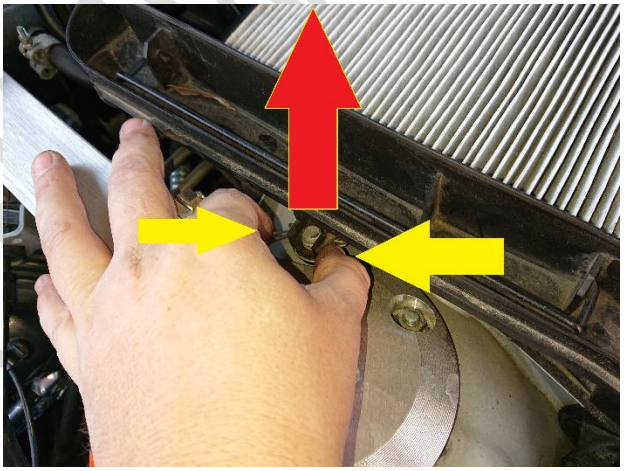
# BMW E39 - Смяна жило отваряне преден капак

Отпред е нужно да свалите филтърната кутия пред шофьора, като следвате стъпките в снимките по-долу.











# BMW E39 - Смяна жило отваряне преден капак

Сега вече се вижда къде влиза жилото. Минава през кабелна стяжка, която не е нужно да се мъчите да откопчавате, а просто да съобразите и да прекарате новото жило отново през нея.





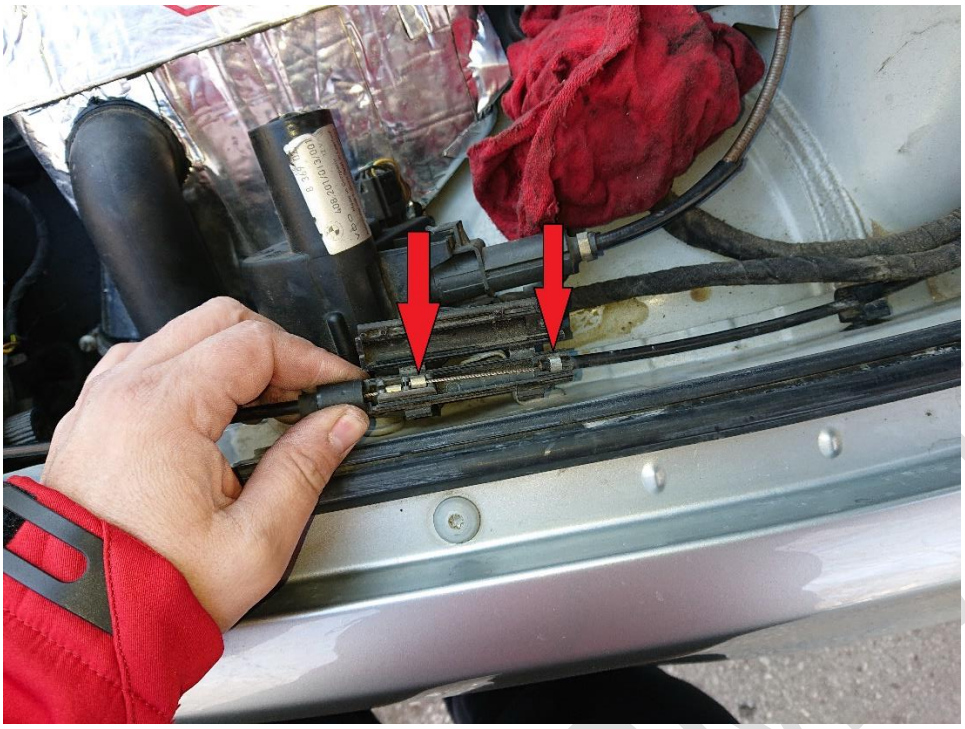

# BMW E39 - Смяна жило отваряне преден капак

Жилото отива в една пластмасова кутия, която е захваната за купето посредством щипки. Преди да е извадите от дупките в калника, е необходимо да я откопчаете и да не огъвате капачето много, за да не се счупи, защото е доста крехко от топлината на двигателя и годините.



niki81

# BMW E39 - Смяна жило отваряне преден капак







пикапBMW E39

# BMW E39 - Смяна жило отваряне преден капак







Прекарвате новото жило отвътре, като предварително го смазвате с каквато смазка имате под ръка, важното е да се задържа , да не е масло, защото ще изтече с времето. Внимавате маншона който влиза в купето до педалите да излезе напълно отвън и да си легне в жлеба. В противен случай е възможно да свири или свисти. Сглобявате по обратния начин и където сметнете за необходимо смажете триещите се части.

Успех на всички.