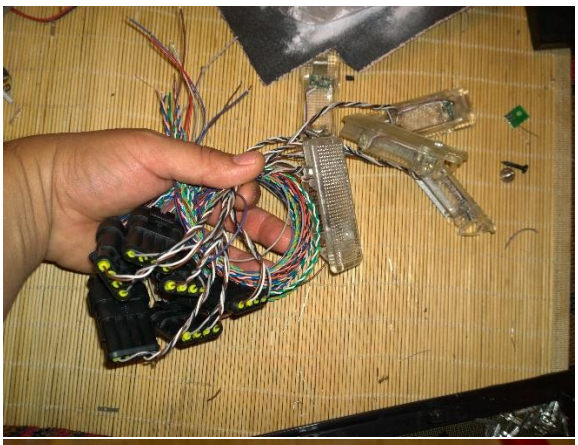
ФОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ BMW E39

В този документ ще проследим стъпките и действията, как да си направим фоново осветление в краката, джобовете на вратите, вътрешни и външни дръжки на BMW E39.

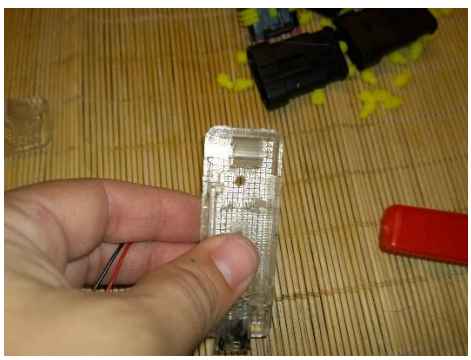
1. Трябва да си набавите плафони, букси с 4 пина, оранжеви диоди, резистори 1 кОМ , монтажни платки и кабели.

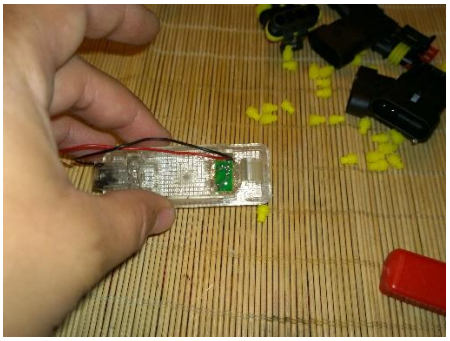
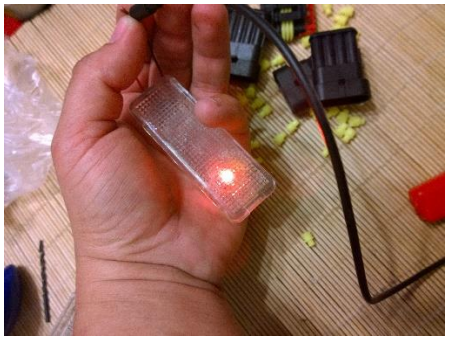


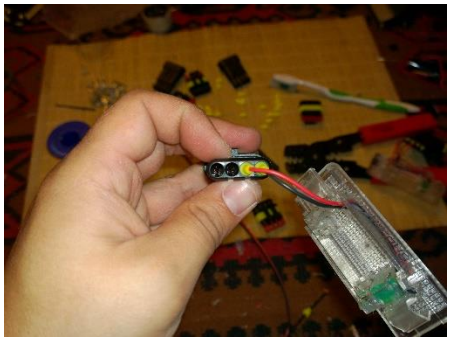
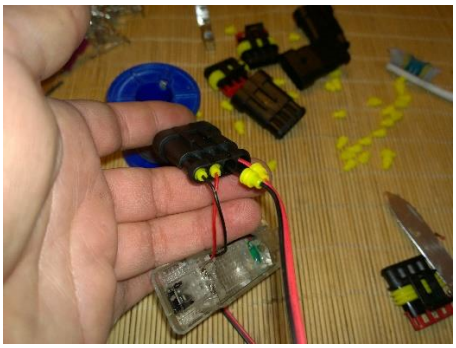
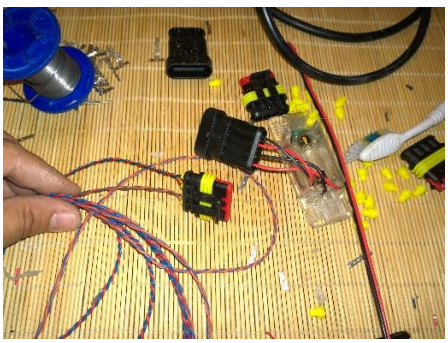
2. Подготвяме плафона за монтаж на оранжевия диод, който ще свети заедно с осветлението на таблото при включване на фаровете. Диода се монтира на парче монтажна платка, като последователно се монтира и съпротивление от 1 кило ом. Така, диода може да работи на 12 волта. Сваляме контактната планка на плафона и в срещуположната част на буксата, правим отвор с диаметъра на диода. Върха на диода се изпилва на шкурка, така че да се изравни с нивото на плафона и да не стърчи. Монтираме с топъл силикон и запояваме кабелите към основната крушка, така че да използваме само една букса.



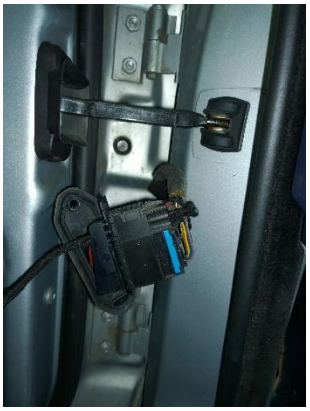
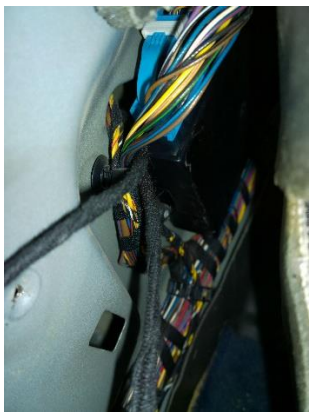


ФОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ BMW E39

3. Монтажа не е труден. За подсветката в краката на водача, се сваля кората с дръжката за отваряне на капака и там се взима захранване от снопа, който отива към вратата. Аз , понеже не исках да нарушавам изолацията на инсталацията, прекарах кабели от плафона на вратата и подсветката бутоните във вратата. Взимате си пинове за буксата на вратата и там всичко става както трябва. Иначе ако се наложи сваляне на вратата трябва да се внимава. Това началния вариант, кабел, през самата букса без пинове, което не е оферта.

ФОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ BMW E39

4. Това е ефекта и оранжевата подсветка се контролира от бутона на таблото.






5. Подсветката на вътрешните дръжки е сравнително по-лесна. Ако си намерите вътрешни дръжки от E38 с подсветка, е много добре. В противен случай, става с оранжеви диоди и резистор от 1 кило ом. Прави се отвор в задната част на дръжката с диаметър на диода. Отвора трябва да е под ъгъл и възможно по в дъното, за да не свети в краката и да не дразни в тъмната част на денонощието.





Диода се оформя по формата на дръжката с шкурка. По този начин светлината се разсейва и отслабва, за да не е толкова насочена и силна.

ФОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ BMW E39





Захранване се взима от подсветката на бутоните за сваляне и вдигане на стъклата.

6. Подсветките в джобовете на вратите се правят с плафони, по метода на този в краката. В горната част на джобовете се изрязват отвори с размера на плафона. Можете да измерите отворите в долната част на корите, за да не си играете да мерите няколко пъти и да напасвате.





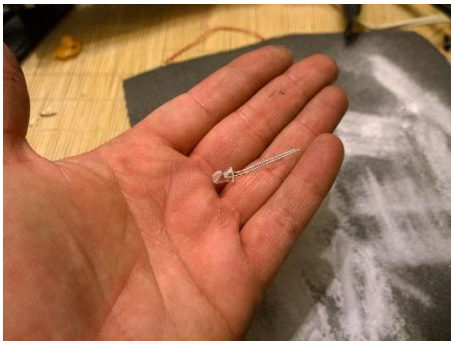


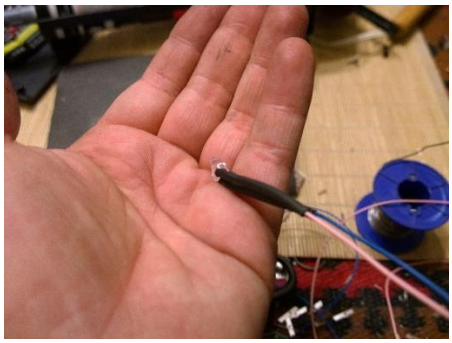


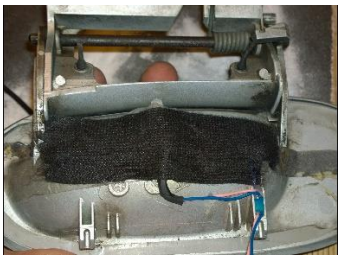
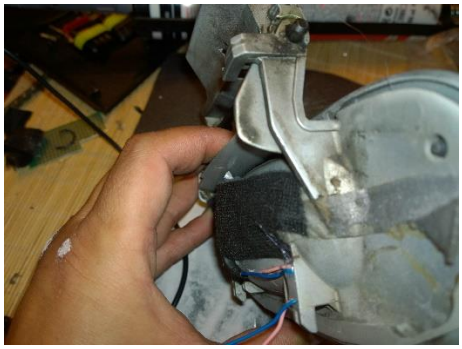
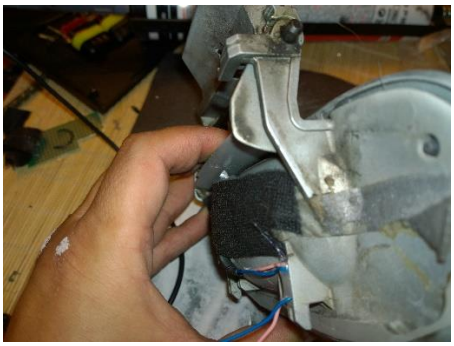


ФОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ BMW E39

7. Подсветка на външни дръжки.
   Необходими са диоди студено бяло, резистори 1 кило ом. Захранване съм ползвал посредством оригиналните букси и вече монтираните в джобовете плафони. Там са запоени външни кабели и букса, към плафона, без да са махани пиновете в плафона. Така лесно можете само с включване на букса, да получите захранване за допълнителни подсветки.
   a. Диода се оформя под ъгъл с шкурка и се закрепва на дръжката с лепило от вътрешната страна, така че да не пречи на отваряне и движението на дръжката.





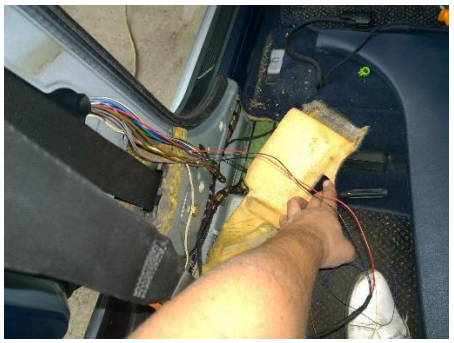






8. И накрая подсветка в краката на задните седалки. Моят избор е, светлините да са монтирани в предните седалки. Необходимите части са като тези в краката на водача. Необходимо е да свалите седалката, да направите отвор за плафона и да прекарате инсталация през буксата за седалките. Захранване взимате от инсталацията под страничните колони между вратите.

ФОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ BMW E39








Това е колеги. За въпроси не се колебайте да питате. Успех на всички.